

PREFECTURE DU VAR

ARRETE

07 JUIN 2000

CLASSEMENT DES VOIES BRUYANTES
VOIES INTERURBAINES SAUF AUTOROUTES

Le Préfet du département du VAR

Vu le code de la construction et de l'habitation, et notamment son article R 111-4-1,

Vu la loi n° 92-1444 du 31 Décembre 1992 relative à la lutte contre le bruit, et notamment ses articles 13 et 14,

Vu le décret n° 95-20 pris pour l'application de l'article L 111-11-1 du code de la construction et de l'habitation et relatif aux caractéristiques acoustiques de certains bâtiments autres que d'habitation et de leurs équipements,

Vu le décret n° 95-21 relatif au classement des infrastructures de transports terrestres et modifiant le code de l'urbanisme et le code de la construction et de l'habitation,

Vu l'arrêté du 9 Janvier 1995 relatif à la limitation du bruit dans les établissements d'enseignement,

Vu l'arrêté du 30 Mai 1996 relatif aux modalités de classement des infrastructures de transports terrestres et à l'isolement acoustique des bâtiments d'habitation dans les secteurs affectés par le bruit,

Vu l'avis des communes suite à leur consultation en date du 26 Avril 1999

Arrête :

Article 1

Les dispositions des articles 2 à 4 de l'arrêté du 30 Mai 1996 susvisé sont applicables dans le département du VAR aux abords du tracé des infrastructures de transports terrestres mentionnées à l'article 2 du présent arrêté.

./..

Article 2

Le tableau, annexé, donne pour chacun des tronçons d'infrastructures mentionnés le classement dans une des cinq catégories définies dans l'arrêté du 30 Mai 1996 susmentionné, la largeur des secteurs affectés par le bruit, ainsi que le type de tissu urbain.

(voir annexe 1)

Il est précisé que la largeur des secteurs affectés par le bruit correspond à la distance mentionnée dans le tableau annexé, comptée de part et d'autre de l'infrastructure :

- pour les infrastructures routières, à partir du bord extérieur de la chaussée la plus proche
- pour les infrastructures ferroviaires, à partir du bord du rail extérieur de la voie la plus proche.

Article 3

Les bâtiments à construire dans les secteurs affectés par le bruit, mentionnés à l'article 2, doivent présenter un isolement acoustique minimum contre les bruits extérieurs, conformément aux décrets 95-20 et 95-21 susvisés.

Pour les bâtiments d'habitation, l'isolement acoustique minimum est déterminé selon les articles 5 à 9 de l'arrêté du 30 Mai 1996 susvisé.

Pour les bâtiments d'enseignement, l'isolement acoustique minimum est déterminé selon les articles 5 et 8 de l'arrêté du 9 Janvier 1995 susvisé.

Article 4

Le présent arrêté fait l'objet d'une mention au Recueil des actes administratifs de l'Etat dans le département, ainsi que dans deux journaux régionaux ou locaux diffusés dans le département.

Article 5

Les communes intéressées par le présent arrêté sont :

BANDOL	OLLIOULES
BEAUSSET (LE)	PIERREFEU du VAR
BELGENTIER	PRADET (LE)
BORMES les MIMOSAS	PUGET-VILLE
CARNOULES	REVEST (LE)
CARQUEIRANNE	SAINT-CYR sur MER
CASTELLET (LE)	SAINT-MANDRIER sur MER
CRAU (LA)	SANARY sur MER
CUERS	SEYNE sur MER (LA)
EVENOS	SIX-FOURS les PLAGES
FARLEDE (LA)	SOLLIES-PONT
GARDE (LA)	SOLLIES-TOUCAS
HYERES	SOLLIES-VILLE
LAVANDOU (LE)	TOULON
LONDE les MAURES (LA)	VALETTE du VAR (LA)

.. / ..

Article 6

Une copie de cet arrêté doit être affichée à la mairie des communes visées à l'article 5 pendant un mois au minimum.

Article 7

Le présent arrêté doit être annexé par Monsieur le Maire des communes visées à l'article 5 au plan d'occupation des sols.

Les secteurs affectés par le bruit, définis à l'article 2, doivent être reportés par Monsieur le Maire des communes visées à l'article 5 dans les documents graphiques du plan d'occupation des sols.

Article 8

Ampliation du présent arrêté sera adressée à :

- Monsieur le Secrétaire Général de la Préfecture
- Monsieur le Maire des communes visées à l'article 5
- Monsieur le Directeur départemental de l'Equipeement.

Article 9

Monsieur le Secrétaire Général de la Préfecture, Monsieur le Maire des communes visées à l'article 5, et Monsieur le Directeur Départemental de l'Equipeement, sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent arrêté.

LE PREFET

07 JUIN 2000

Signé : Daniel CANEPA



POUR AMPLIATION

L'Attaché Principal, Chef de Bureau

Jean-Claude LE DUFF

[illegible]

Nom de l'infrastructure	Communes concernées	Délimitation du tronçon		Catégorie de l'infrastructure	Largeur des secteurs affectés par le bruit	Type de lisse ("rue en U" ou "ouvert")
		Origine	Extrémité			
RN2098	LA VALETTE DU VAR LA GARDE LA GARDE LA CRAU LA CRAU	RN97 Fin agglomération La Valette 100 m avant le RD29 Fin zone 70 50m après pont autoroute A570 200m après pont SNCF	Fin agglomération La Valette 100 m avant le RD28 Fin zone 70 50m après pont autoroute A570 200m après pont SNCF RD46	3 3 3 3 3	100 m 100 m 100 m 100 m 100 m	ouvert ouvert ouvert ouvert ouvert
	LA CRAU, HYERES			3	100 m	ouvert
RN98	HYERES	A570 - Echangeur La Recense Début agglomération Hyères	Début agglomération Hyères	2	250 m	ouvert
	HYERES	Fin agglomération Hyères	Fin agglomération Hyères	3	100 m	ouvert
	HYERES	350m après fin agglomération Hyères	350m après fin agglomération Hyères	3	100 m	ouvert
	HYERES	Fin zone 2x2 voies	Fin zone 2x2 voies	2	250 m	ouvert
	HYERES, LA LONDE-LES-MAURES	600m avant début agglomération La Verrière	600m avant début agglomération La Verrière	2	250 m	ouvert
	BORMES-LES-MIMOSAS	Début agglomération La Verrière	Début agglomération La Verrière	2	250 m	ouvert
	BORMES-LES-MIMOSAS	RD559	RD559	3	100 m	ouvert
	BORMES-LES-MIMOSAS	Fin agglomération La Verrière	Fin agglomération La Verrière	4	30 m	ouvert
	BORMES-LES-MIMOSAS	600m après fin agglomération La Verrière	600m après fin agglomération La Verrière	3	100 m	ouvert
	BORMES-LES-MIMOSAS	Hameau Les Caunes	Hameau Les Caunes	3	100 m	ouvert
	BORMES-LES-MIMOSAS	Limite zone Toulon	Limite zone Toulon	3	100 m	ouvert

Voies interurbaines - Arrondissement de TOULON

Nom de l'infrastructure	Communes concernées	Délimitation du tronçon		Catégorie de l'infrastructure	Largeur des sections affectées par le bruit	Type de l'ouvrage
		Origine	Extrémité			
Dév. de Bandol	BANDOL	RD559B 300m après le RD559B	300m après le RD559B	3	100 m	ouvert
RDX	BANDOL	RD26 Début limitation à 60 km/h	RD559 Début limitation à 60 km/h	3	100 m	ouvert
RD11	OLLIOULES	RN8 Début limitation à 60 km/h	RN8	4	100 m	ouvert
	OLLIOULES	100 m après le RD20	100 m après le RD20	3	100 m	ouvert
	OLLIOULES	RD26	RD26	3	100 m	ouvert
	OLLIOULES	850m après le RD26	850m après le RD26	3	100 m	ouvert
	OLLIOULES	600m avant le pont sur l'A50	600m avant le pont sur l'A50	3	100 m	ouvert
RD12	OLLIOULES, SANARY-SUR-MER	Fin agglomération Pierrefeu	RD559	3	100 m	ouvert
	PIERREFEU-DU-VAR, HYERES	RD29	RD29	3	100 m	ouvert
	HYERES	150m avant le RD559A	150m avant le RD559A	3	100 m	ouvert
	HYERES	RD559A	RD559A	4	30 m	ouvert
	HYERES	350m après le RD559A	350m après le RD559A	4	30 m	ouvert
	HYERES	Début agglomération Les Salins	Début agglomération Les Salins	3	100 m	ouvert
RD13	CARNOULES	Unité zone Brignoles	RD42	4	30 m	ouvert
	CARNOULES	Début agglomération Carnoules	Début agglomération Carnoules	3	100 m	ouvert
	CARNOULES	Début rue en U	Début rue en U	4	30 m	ouvert
RD14	CUERS	Fin rue en U	RD97	4	100 m	ouvert
	CUERS	RD97	RD97	3	100 m	ouvert
	CUERS, PIERREFEU-DU-VAR	Début limitation à 60 km/h	Début limitation à 60 km/h	4	100 m	ouvert
	PIERREFEU-DU-VAR	Fin limitation à 60 km/h	Fin limitation à 60 km/h	3	100 m	ouvert
RD16	LA SEYNE-SUR-MER	Début agglomération Pierrefeu	RD12	4	30 m	ouvert
	LA SEYNE-SUR-MER	RD18	RD18	3	100 m	ouvert
	LA SEYNE-SUR-MER	100m avant feu	100m avant feu	3	100 m	ouvert
	LA SEYNE-SUR-MER	100m après feu	100m après feu	3	100 m	ouvert
	LA SEYNE-SUR-MER, SIX-FOURS-LES-PLAGES	500m après début agglomération Six-Fours	500m après début agglomération Six-Fours	3	100 m	ouvert
	SIX-FOURS-LES-PLAGES	Début rue en U	Début rue en U	3	100 m	ouvert
	SIX-FOURS-LES-PLAGES	Fin rue en U	Fin rue en U	3	100 m	ouvert
	SIX-FOURS-LES-PLAGES	RD559	RD559	3	100 m	ouvert
	SIX-FOURS-LES-PLAGES	100m avant fin agglomération Six-Fours	100m avant fin agglomération Six-Fours	3	100 m	ouvert
	SIX-FOURS-LES-PLAGES	100m après fin agglomération Six-Fours	100m après fin agglomération Six-Fours	3	100 m	ouvert
	SIX-FOURS-LES-PLAGES	800m après fin agglomération Six-Fours	800m après fin agglomération Six-Fours	3	100 m	ouvert
RD18	LA SEYNE-SUR-MER	RD559	RD559	3	100 m	ouvert
	LA SEYNE-SUR-MER	400m après le RD559	400m après le RD559	3	100 m	ouvert
	LA SEYNE-SUR-MER	Quartier Fontainebleau	Quartier Fontainebleau	3	100 m	ouvert
	LA SEYNE-SUR-MER	450m avant le RD16	450m avant le RD16	3	100 m	ouvert
	LA SEYNE-SUR-MER	RD16	RD16	3	100 m	ouvert
	LA SEYNE-SUR-MER	Fin agglomération La Seyne-sur-Mer	Fin agglomération La Seyne-sur-Mer	3	100 m	ouvert
	SAINT-MANDRIER-SUR-MER	Début agglomération Saint-Mandrier	Début agglomération Saint-Mandrier	3	100 m	ouvert
	SAINT-MANDRIER-SUR-MER	250m après début agglomération Saint-Mandrier	250m après début agglomération Saint-Mandrier	3	100 m	ouvert
RD2018	LA SEYNE-SUR-MER	RD18	RD18	3	100 m	ouvert
	SAINT-MANDRIER-SUR-MER	Fin agglomération La Seyne-sur-Mer	Fin agglomération La Seyne-sur-Mer	4	30 m	ouvert

Voies interurbaines - Arrondissement de TOULON

4/9

Nom de l'infrastructure	Communes concernées	Délimitation du tronçon		Catégorie de l'infrastructure	Largeur des secteurs affectés par le bruit	Type de tissu ("rue en U" ou "ouvert")
		Origine	Extrémité			
RD28	LA SEYNE-SUR-MER LA SEYNE-SUR-MER LA SEYNE-SUR-MER LA SEYNE-SUR-MER, OLLIOULES OLLIOULES	RD559 RD63 Fin aggio La Seyne-sur-Mer A50 Début limitation à 70 km/h RDX	RD63 Fin aggio La Seyne-sur-Mer A50 Début limitation à 70 km/h RDX RD11	3 3 3 2 2 2	100 m 100 m 100 m 250 m 250 m 250 m	ouvert ouvert ouvert ouvert ouvert ouvert
	HYERES LA CRAU LA CRAU LA CRAU LA CRAU LA CRAU LA CRAU LA CRAU LA CRAU, LA GARDE LA GARDE LA GARDE LA GARDE LA GARDE	RD12 350m avant début aggio Les Martinis Début aggio Les Martinis Fin aggio Les Martinis Début aggio La Crau 100m avant feu Début rue en U Fin rue en U Fin aggio La Crau 300m après fin aggio La Crau RN98 500m avant le RD85 RD86 1100m après le RD86 200m avant fin aggio La Garde	350m avant début aggio Les Martinis Début aggio Les Martinis Fin aggio Les Martinis Début aggio La Crau 100m avant feu Début rue en U Fin rue en U Fin aggio La Crau 300m après fin aggio La Crau RN98 500m avant le RD86 RD86 1100m après le RD86 200m avant fin aggio La Garde RD559	4 4 4 3 4 4 3 3 3 4 4 4 4 4	30 m 30 m 30 m 100 m 30 m 30 m 100 m 100 m 100 m 30 m 30 m 30 m 30 m 30 m	ouvert ouvert ouvert ouvert ouvert rue en U ouvert ouvert ouvert ouvert ouvert ouvert ouvert ouvert
RD42	TOULON TOULON TOULON TOULON LA GARDE LA GARDE LA GARDE LA GARDE LA GARDE LA GARDE, LE PRADET HYERES HYERES HYERES HYERES HYERES HYERES HYERES HYERES HYERES	Quartier La Rode 100m après feu 650m avant le RD642 RD642 100m après le RD642 Fin aggio Toulon 100m après feu 500m après fin aggio Toulon 700m après fin aggio Toulon 1000m avant le RD559 1000m avant le RD559 RD559 Fin aggio l'Almanare 450m avant le RD97 RD97 200m après le RD97 100m avant début aggio l'Aiguade Début aggio l'Aiguade 100m avant feu 100m après feu Fin aggio l'Aiguade Début aggio Les Salins	100m après feu 650m avant le RD642 RD642 100m après le RD642 Fin aggio Toulon 100m après feu 500m après fin aggio Toulon 700m après fin aggio Toulon 1000m avant le RD559 100m après feu RD559 (début aggio La Garde) Fin aggio l'Almanare 450m avant le RD97 RD97 200m après le RD97 100m avant début aggio l'Aiguade Début aggio l'Aiguade 100m avant feu 100m après feu Fin aggio l'Aiguade Début aggio Les Salins RD12	3 4 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3	100 m 30 m 30 m 100 m 100 m 100 m 100 m 100 m 100 m 100 m 100 m 100 m 100 m 100 m 100 m 100 m 100 m 100 m 100 m	ouvert ouvert ouvert ouvert ouvert ouvert ouvert ouvert ouvert ouvert ouvert ouvert ouvert ouvert ouvert ouvert ouvert ouvert ouvert

Zone 1 - Les Routes Départementales

Voies interurbaines - Arrondissement de TOULON

Zone 1 - Les Routes Départementales

Nom de l'infrastructure	Communes concernées	Délimitation du tronçon		Catégorie de l'infrastructure	Largeur des secteurs affectés par le bruit	Type de tissu (" rue en U " ou " ouvert ")
		Origine	Extrémité			
RD42B	LA LONDE-LES-MAURES LA LONDE-LES-MAURES LA LONDE-LES-MAURES	RD559 Début zone 30 Fin zone 30	Début zone 30 Fin zone 30 Port Miramar	4 4 4	30 m 30 m 30 m	ouvert ouvert ouvert
RD43	CUERS CUERS CUERS CUERS	Limite zone Brignoles Début limitation à 70 km/h Fin limitation à 70 km/h 200m avant pont SNCF	Début limitation à 70 km/h Fin limitation à 70 km/h 200m avant pont SNCF RN97	3 3 3 3	100 m 100 m 100 m 100 m	ouvert ouvert ouvert ouvert
RD46	TOULON TOULON TOULON	RN8 Début rue en U Fin rue en U 500m avant pont sur rivière 100m avant le RD846	Début rue en U Fin rue en U 500m avant pont sur rivière 100m avant le RD846 RD446 600m avant début agglomération La Valette Début agglomération La Valette RD246	3 2 3 3 3 3 3 4	100 m 100 m 250 m 100 m 100 m 100 m 100 m 30 m	ouvert rue en U ouvert ouvert ouvert ouvert ouvert ouvert
RD56	SOLLIES-PONT SOLLIES-PONT, LA CRAU LA CRAU LA CRAU LA CRAU	RN97 Fin agglomération Sollies-Pont Début limitation à 60 km/h Fin limitation à 60 km/h Début agglomération Les Martinis	Fin agglomération Sollies-Pont Début limitation à 60 km/h Fin limitation à 60 km/h Début agglomération Les Martinis RD29	4 4 4 4 4	30 m 30 m 30 m 30 m 30 m	ouvert ouvert ouvert ouvert ouvert
RD62	TOULON TOULON	RD46 700m après le RD92	700m après le RD92 RD262	3 3	100 m 100 m	ouvert ouvert
RD63	SIX-FOURS-LES-PLAGES SIX-FOURS-LES-PLAGES SIX-FOURS-LES-PLAGES SIX-FOURS-LES-PLAGES, LA SEYNE-SUR-MER LA SEYNE-SUR-MER LA SEYNE-SUR-MER LA SEYNE-SUR-MER	RD559 300m après le RD559 800m avant fin agglomération Six-Fours-les-Plages Fin agglomération Six-Fours-les-Plages Début agglomération La Seyne-sur-Mer 800m avant fin agglomération La Seyne-sur-Mer 100m avant fin agglomération La Seyne-sur-Mer	300m après le RD559 Fin agglomération Six-Fours-les-Plages Début agglomération La Seyne-sur-Mer 800m avant fin agglomération La Seyne-sur-Mer 100m avant fin agglomération La Seyne-sur-Mer RD19	3 3 3 3 4 4 4	100 m 100 m 100 m 100 m 30 m 30 m 30 m	ouvert ouvert ouvert ouvert ouvert ouvert ouvert
RD66	LA CADIÈRE D'AZUR, SAINT-CYR-SUR-MER SAINT-CYR-SUR-MER SAINT-CYR-SUR-MER SAINT-CYR-SUR-MER	RD559B RD87 Début agglomération Les Samats Fin agglomération Les Samats Début agglomération Saint-Cyr-sur-Mer	Giratoire - RD82 Début agglomération Les Samats Fin agglomération Les Samats Début agglomération Saint-Cyr-sur-Mer RD559	3 3 4 3 4	100 m 100 m 100 m 100 m 30 m	ouvert ouvert ouvert ouvert ouvert
RD67	LA GARDE LA FARLEDE LA FARLEDE, SOLLIES-VILLE SOLLIES-VILLE SOLLIES-VILLE	RN98 Fin agglomération La Garde RN97 Fin agglomération La Farède Début agglomération Sollies-Ville	Fin agglomération La Garde RD554 Fin agglomération La Farède Début agglomération Sollies-Ville Centre Sollies-Ville RN98	3 3 3 2 3	100 m 100 m 100 m 250 m 100 m	ouvert ouvert ouvert ouvert ouvert
RD76	LA CRAU LA CRAU LA CRAU LA CRAU	RD554 RN98 Début agglomération La Moutonne RD276	Début agglomération La Moutonne RD276 Fin agglomération La Moutonne RD559	4 3 4 4	30 m 100 m 30 m 30 m	ouvert ouvert ouvert ouvert
RD82	LA CRAU, CARQUEIRANNE LE CASTELLET	Fin agglomération La Moutonne Entrée agglomération Le PLAN du CASTELLET	RD559B	3 4	100 m 30 m	ouvert ouvert

Voies interurbaines - Arrondissement de TOULON

P. 10/13

N°615

DDE 83 SEPT

9. MAR. 2005 11:35

Nom de l'infrastructure	Communes concernées	Délimitation du tronçon		Catégorie de l'infrastructure	Largeur des sections affectées par le bruit	Type de tissu ("rue en U" ou "ouvert")
		Origine	Extrémité			
RD86	LA VALETTE-DU-VAR LA VALETTE-DU-VAR LA VALETTE-DU-VAR LA GARDE LA GARDE LE PRADET LE PRADET LE PRADET LE PRADET LE PRADET	RD246 100m avant feu Fin agglomération La Valette-du-Var 300m avant début agglomération La Garde 200m après début agglomération La Garde	100m avant feu Fin agglomération La Valette-du-Var 300m avant début agglomération La Garde 200m après début agglomération La Garde Voie communale - Ancien RD29 Fin agglomération La Garde Début agglomération Le Pradet RD559 250m après le RD559 250m avant zone 30 Début zone 30 Fin zone 30	4 3 3 3 3 4 3 4 3 3	30 m 100 m 100 m 100 m 100 m 30 m 100 m 30 m 100 m 100 m	ouvert ouvert ouvert ouvert ouvert ouvert ouvert ouvert ouvert ouvert
		RD62 500m après le RD62 100m après fin agglomération Toulon 900m après fin agglomération Toulon 600m avant la RN8	500m après le RD62 100m après fin agglomération Toulon 900m après fin agglomération Toulon 500m avant la RN8 RN8	4 4 3 4 4	30 m 30 m 100 m 30 m 30 m	ouvert ouvert ouvert ouvert ouvert
		RD559 100m après feu 900m après le RD559 1100m après le RD559 1200m après le RD559 RD42 100m avant début agglomération La Caple Début agglomération La Caple Fin agglomération La Caple 550m après fin agglomération La Caple Fin zone 70 1000m avant début agglomération La Tour Fondue Début agglomération La Tour Fondue Parking La Tour Fondue	100m après feu 900m après le RD559 1100m après le RD559 1200m après le RD559 RD42 100m avant début agglomération La Caple Début agglomération La Caple Fin agglomération La Caple 550m après fin agglomération La Caple Fin zone 70 1000m avant début agglomération La Tour Fondue Début agglomération La Tour Fondue Parking La Tour Fondue	3 3 3 2 3 3 3 3 3 3 4	100 m 100 m 100 m 100 m 250 m 100 m 100 m 100 m 100 m 100 m 30 m	ouvert ouvert ouvert ouvert ouvert ouvert ouvert ouvert ouvert ouvert ouvert
		RD559 100m après feu 900m après le RD559 1100m après le RD559 1200m après le RD559 RD42 100m avant début agglomération La Caple Début agglomération La Caple Fin agglomération La Caple 550m après fin agglomération La Caple Fin zone 70 1000m avant début agglomération La Tour Fondue Début agglomération La Tour Fondue	100m après feu 900m après le RD559 1100m après le RD559 1200m après le RD559 RD42 100m avant début agglomération La Caple Début agglomération La Caple Fin agglomération La Caple 550m après fin agglomération La Caple Fin zone 70 1000m avant début agglomération La Tour Fondue Début agglomération La Tour Fondue	3 3 3 2 3 3 3 3 3 3 4	100 m 100 m 100 m 100 m 250 m 100 m 100 m 100 m 100 m 100 m 30 m	ouvert ouvert ouvert ouvert ouvert ouvert ouvert ouvert ouvert ouvert ouvert
RD96	LE LAVANDOU, BORMES-LES-MIMOSAS BORMES-LES-MIMOSAS BORMES-LES-MIMOSAS BORMES-LES-MIMOSAS BORMES-LES-MIMOSAS, LE LAVANDOU SANNARY-SUR-MER SANNARY-SUR-MER	Le Lavandou-Port 100 m après fin agglomération Le Lavandou Carrefour à feu 100 m après carrefour à feu Fin agglomération La Favière RD559 550m avant le RD11 Voie communale La Seyne-centre	100 m après fin agglomération Le Lavandou Carrefour à feu 100 m après carrefour à feu Fin agglomération La Favière RD559 550m avant le RD11 Voie communale La Seyne-centre	4 4 4 4 4 3 3	30 m 30 m 30 m 30 m 30 m 100 m 100 m	ouvert ouvert ouvert ouvert ouvert ouvert ouvert
		RD28 RD41 RD559 200m avant début agglomération La Garde Début agglomération La Garde 100m avant feu RN97 Début agglomération La Valette-du-Var	RD28 RD41 RD559 200m avant début agglomération La Garde Début agglomération La Garde 100m avant feu RN97 Début agglomération La Valette-du-Var	3 4 3 4 4 3 4	100 m 30 m 100 m 30 m 30 m 100 m 30 m	ouvert ouvert ouvert ouvert ouvert ouvert ouvert
		RD28 RD41 RD559 200m avant début agglomération La Garde Début agglomération La Garde 100m avant feu RN97 Début agglomération La Valette-du-Var	RD28 RD41 RD559 200m avant début agglomération La Garde Début agglomération La Garde 100m avant feu RN97 Début agglomération La Valette-du-Var	3 4 3 4 4 3 4	100 m 30 m 100 m 30 m 30 m 100 m 30 m	ouvert ouvert ouvert ouvert ouvert ouvert ouvert
		RD28 RD41 RD559 200m avant début agglomération La Garde Début agglomération La Garde 100m avant feu RN97 Début agglomération La Valette-du-Var	RD28 RD41 RD559 200m avant début agglomération La Garde Début agglomération La Garde 100m avant feu RN97 Début agglomération La Valette-du-Var	3 4 3 4 4 3 4	100 m 30 m 100 m 30 m 30 m 100 m 30 m	ouvert ouvert ouvert ouvert ouvert ouvert ouvert
RD246	LA VALETTE-DU-VAR LA VALETTE-DU-VAR	RD246 100m avant feu Fin agglomération La Valette-du-Var 300m avant début agglomération La Garde 200m après début agglomération La Garde	100m avant feu Fin agglomération La Valette-du-Var 300m avant début agglomération La Garde 200m après début agglomération La Garde	4 3 3 3	30 m 100 m 100 m 100 m	ouvert ouvert ouvert ouvert
		RD246 100m avant feu Fin agglomération La Valette-du-Var 300m avant début agglomération La Garde 200m après début agglomération La Garde	100m avant feu Fin agglomération La Valette-du-Var 300m avant début agglomération La Garde 200m après début agglomération La Garde	4 3 3 3	30 m 100 m 100 m 100 m	ouvert ouvert ouvert ouvert
		RD246 100m avant feu Fin agglomération La Valette-du-Var 300m avant début agglomération La Garde 200m après début agglomération La Garde	100m avant feu Fin agglomération La Valette-du-Var 300m avant début agglomération La Garde 200m après début agglomération La Garde	4 3 3 3	30 m 100 m 100 m 100 m	ouvert ouvert ouvert ouvert
		RD246 100m avant feu Fin agglomération La Valette-du-Var 300m avant début agglomération La Garde 200m après début agglomération La Garde	100m avant feu Fin agglomération La Valette-du-Var 300m avant début agglomération La Garde 200m après début agglomération La Garde	4 3 3 3	30 m 100 m 100 m 100 m	ouvert ouvert ouvert ouvert

Zone 1 - Les Routes Départementales

Voies interurbaines - Arrondissement de TOULON

Nom de l'infrastructure	Communes concernées	Délimitation du tronçon		Catégorie de l'infrastructure	Largeur des secteurs affectés par le bruit	Type de liasse ("rue en U" ou "ouvert")
		Origine	Extrémité			
RD276	LA CRAU	RD76	100m après feu	3	100 m	ouvert
	LA CRAU	100m après feu	Fin agglomération La Moutonne	3	100 m	ouvert
	HYERES	Début agglomération Hyères	Début agglomération Hyères	3	100 m	ouvert
	HYERES	200m après début agglomération Hyères	400m après début agglomération Hyères	3	100 m	ouvert
	HYERES	400m après début agglomération Hyères	400m avant gare SNCF	3	100 m	ouvert
RD298	HYERES	200m avant gare SNCF	200m avant gare SNCF	3	100 m	ouvert
	BORMES-LES-MIMOSAS	RD559	200m après le RD98	3	100 m	ouvert
	BORMES-LES-MIMOSAS	200m après le RD98	800m après le RD98	3	100 m	ouvert
	BORMES-LES-MIMOSAS	800m après le RD98	Uieu-dit Le Gau	3	100 m	ouvert
	SIX-FOURS-LES-PLAGES	RD559	RD16	4	30 m	ouvert
RD442	CARQUEIRANNE	RD559	Pont de Carqueiranne	4	30 m	ouvert
RD458	SOLLIES-PONT	Entrée agglomération Sollies-Pont	Début rue en U	4	30 m	ouvert
	SOLLIES-PONT	Début rue en U	Fin rue en U	3	100 m	rue en U
	SOLLIES-PONT	Fin rue en U	RD554	4	30 m	ouvert
	BELGENTIER	Limite zone Brignoles	Début agglomération Belgentier	3	100 m	ouvert
	BELGENTIER	Début agglomération Belgentier	100m avant feu	4	30 m	ouvert
RD554	BELGENTIER	100m après feu	Fin agglomération Belgentier	4	30 m	ouvert
	BELGENTIER	Fin agglomération Belgentier	650m avant ruisseau de Rénegon	3	100 m	ouvert
	SOLLIES-TOUCAS	50m avant ruisseau de Rénegon	Début agglomération Sollies-Toucas	4	30 m	ouvert
	SOLLIES-TOUCAS	Début agglomération Sollies-Toucas	Fin agglomération Sollies-Toucas	3	100 m	ouvert
	SOLLIES-TOUCAS	Fin agglomération Sollies-Toucas	Début agglomération Sollies-Toucas	4	30 m	ouvert
	SOLLIES-PONT	Début agglomération Sollies-Pont	Début agglomération Sollies-Pont	3	100 m	ouvert
	LA FARLEDE, LA CRAU	RN97	Début agglomération La Crau	4	30 m	ouvert
	LA CRAU	Début agglomération La Crau	500m après début agglomération La Crau	3	100 m	ouvert
	LA CRAU	Fin agglomération La Crau	RD76	3	100 m	ouvert
	LA CRAU, HYERES	Début agglomération La Bayonne	Début agglomération La Bayonne	3	100 m	ouvert
	HYERES	Fin agglomération La Bayonne	Début agglomération Hyères	3	100 m	ouvert
	HYERES	Début agglomération Hyères	300m après début agglomération Hyères	4	30 m	ouvert
	HYERES	600m après début agglomération Hyères	500m avant RN98	3	100 m	ouvert
	HYERES	500m avant RN98	RN98	4	30 m	ouvert
	HYERES	100m avant feu	100m avant feu	3	100 m	ouvert
RD569	SAINT-CYR-SUR-MER	Limite Bouches-du-Rhône	100m après feu	3	100 m	ouvert
	SAINT-CYR-SUR-MER	100m après feu	200m après le RD66	3	100 m	ouvert
	SAINT-CYR-SUR-MER	200m après le RD66	100m avant feu	3	100 m	ouvert
	SAINT-CYR-SUR-MER	100m avant feu	100m après feu	3	100 m	ouvert
	SAINT-CYR-SUR-MER	100m après feu	Début rue en U	3	100 m	ouvert
	SAINT-CYR-SUR-MER	Début rue en U	Fin rue en U	2	250 m	rue en U
	SAINT-CYR-SUR-MER	Fin agglomération Saint-Cyr-sur-Mer	Fin agglomération Saint-Cyr-sur-Mer	3	100 m	ouvert
	BANDOL	400m avant début agglomération Bandol	Début agglomération Bandol	3	100 m	ouvert
	BANDOL	Début agglomération Bandol	400m après début agglomération Bandol	3	100 m	ouvert
	BANDOL	400m après début agglomération Bandol	300m avant début rue en U	3	100 m	ouvert
	SAINT-CYR-SUR-MER	100m avant feu	100m après feu	3	100 m	ouvert
	SAINT-CYR-SUR-MER	100m après feu	Début rue en U	3	100 m	ouvert
	SAINT-CYR-SUR-MER	Début rue en U	Fin rue en U	2	250 m	rue en U
	SAINT-CYR-SUR-MER	Fin agglomération Saint-Cyr-sur-Mer	Fin agglomération Saint-Cyr-sur-Mer	3	100 m	ouvert
	BANDOL	400m avant début agglomération Bandol	Début agglomération Bandol	3	100 m	ouvert

Voies interurbaines - Arrondissement de TOULON

Nom de l'infrastructure	Communes concernées	Délimitation du tronçon		Catégorie de l'infrastructure	Largeur des secteurs affectés par le bruit	Type de l'issu ("rue en U" ou "ouvert")
		Origine	Extrémité			
RD559	BANDOL	300m avant début rue en U	Début rue en U	3	100 m	ouvert
	BANDOL	Début rue en U	Fin rue en U	2	250 m	rue en U
	BANDOL	Fin rue en U	400m avant fin agglomération Bandol	3	100 m	ouvert
RD559	SANARY-SUR-MER	400m avant fin agglomération Bandol	Fin agglomération Bandol	3	100 m	ouvert
	SANARY-SUR-MER	900m après fin agglomération Bandol	900m après fin agglomération Bandol	2	250 m	ouvert
	SANARY-SUR-MER	1300m après fin agglomération Bandol	1300m après fin agglomération Bandol	3	100 m	ouvert
	SANARY-SUR-MER	1300m avant début agglomération Sanary	1300m avant début agglomération Sanary	2	250 m	ouvert
	SANARY-SUR-MER	1300m avant début agglomération Sanary	500m avant début agglomération Sanary	2	250 m	ouvert
	SANARY-SUR-MER	Début agglomération Sanary	Début agglomération Sanary	3	100 m	ouvert
	SANARY-SUR-MER	Début agglomération Sanary	RD211	3	100 m	ouvert
	SANARY-SUR-MER	700m après le RD211	700m après le RD211	3	100 m	ouvert
	SIX-FOURS-LES-PLAGES	Début agglomération Six-Fours	Fin agglomération Sanary - Début agglomération Six-Fours	3	100 m	ouvert
	SIX-FOURS-LES-PLAGES	700m après le RD616	700m après le RD616	3	100 m	ouvert
RD559	SIX-FOURS-LES-PLAGES	100m avant le RD16	100m avant le RD16	3	100 m	ouvert
	SIX-FOURS-LES-PLAGES	600m avant fin agglomération Six-Fours	600m avant fin agglomération Six-Fours	3	100 m	ouvert
	LA SEYNE-SUR-MER	Fin agglomération Six-Fours	Fin agglomération Six-Fours	2	100 m	ouvert
	LA SEYNE-SUR-MER	Début agglomération La Seyne	Début agglomération La Seyne	3	250 m	ouvert
	LA SEYNE-SUR-MER	100m après le RD16	100m après le RD16	3	100 m	ouvert
	LA SEYNE-SUR-MER	200m avant fin agglomération La Seyne	200m avant fin agglomération La Seyne	3	100 m	ouvert
	LA SEYNE-SUR-MER	Fin agglomération La Seyne	Fin agglomération La Seyne	3	100 m	ouvert
	LA SEYNE-SUR-MER	500m après fin agglomération La Seyne	500m après fin agglomération La Seyne	2	250 m	ouvert
	LA SEYNE-SUR-MER	400m avant début agglomération Toulon	400m avant début agglomération Toulon	3	100 m	ouvert
	LA SEYNE-SUR-MER	300m après début agglomération Toulon	300m après début agglomération Toulon	3	100 m	ouvert
RD559	TOULON	300m avant échangeur Pont des Gaux	300m avant échangeur Pont des Gaux	3	100 m	ouvert
	TOULON	Echangeur Pont des Gaux	Echangeur Pont des Gaux	3	100 m	ouvert
	TOULON	RN97	RN8	3	100 m	ouvert
	TOULON, LA GARDE	Fin agglomération Toulon	Fin agglomération Toulon	3	100 m	ouvert
	LA GARDE, LE PRADET	RD242	RD242	3	100 m	ouvert
	LE PRADET	Début agglomération Le Pradet	Début agglomération Le Pradet	3	100 m	ouvert
	LE PRADET	800m avant fin agglomération Le Pradet	800m avant fin agglomération Le Pradet	3	100 m	ouvert
	LE PRADET	Fin agglomération Le Pradet	Fin agglomération Le Pradet	3	100 m	ouvert
	CARQUEIRANNE	Début agglomération Carqueiranne	Début agglomération Carqueiranne	3	100 m	ouvert
	CARQUEIRANNE	RD442	RD442	3	100 m	ouvert
RD559	CARQUEIRANNE	350m après le RD442	350m après le RD442	3	100 m	ouvert
	CARQUEIRANNE	Fin agglomération Carqueiranne	Fin agglomération Carqueiranne	3	100 m	ouvert
	CARQUEIRANNE	100m après fin agglomération Carqueiranne	100m après fin agglomération Carqueiranne	3	100 m	ouvert
	CARQUEIRANNE	Limite commune Carqueiranne - Hyères	Limite commune Carqueiranne - Hyères	3	100 m	ouvert
	HYERES	200m après début zone 50	200m après début zone 50	3	100 m	ouvert
	HYERES	Début agglomération l'Almanarre	Début agglomération l'Almanarre	3	100 m	ouvert
	HYERES	100m après fin agglomération l'Almanarre	100m après fin agglomération l'Almanarre	3	100 m	ouvert
	HYERES	200m avant le RD97	200m avant le RD97	3	100 m	ouvert
	HYERES	Début agglomération Hyères	Début agglomération Hyères	3	100 m	ouvert
	HYERES	300m avant RN98	300m avant RN98	3	100 m	ouvert
RD559	BORMES-LES-MIMOSAS	RN98	RN98	3	100 m	ouvert
	BORMES-LES-MIMOSAS	300m après RN98	300m après RN98	3	100 m	ouvert
	BORMES-LES-MIMOSAS	Début agglomération Bormes-les-Mimosas	Début agglomération Bormes-les-Mimosas	3	100 m	ouvert
	BORMES-LES-MIMOSAS	Fin agglomération Bormes-les-Mimosas	Fin agglomération Bormes-les-Mimosas	3	100 m	ouvert
	BORMES-LES-MIMOSAS	400m après fin agglomération Bormes-les-Mimosas	400m après fin agglomération Bormes-les-Mimosas	3	100 m	ouvert
	BORMES-LES-MIMOSAS	Début agglomération Le Lavandou	Début agglomération Le Lavandou	3	100 m	ouvert
	BORMES-LES-MIMOSAS, LE LAVANDOU	Début agglomération Le Lavandou	Début agglomération Le Lavandou	4	30 m	ouvert
	BORMES-LES-MIMOSAS	100m après feu	100m après feu	3	100 m	ouvert
	BORMES-LES-MIMOSAS	300m après feu	300m après feu	3	100 m	ouvert
	BORMES-LES-MIMOSAS	Début agglomération Bormes-les-Mimosas	Début agglomération Bormes-les-Mimosas	3	100 m	ouvert

Voies interurbaines - Arrondissement de TOULON

Zone 1 - Les Routes Départementales

Nom de l'infrastructure	Communes concernées	Délimitation du tronçon		Catégorie de l'infrastructure	Largeur des secteurs affectés par le bruit	Type de tissu ("rue en U" ou "ouvert")
		Origine	Extrémité			
RD559	LE LAVANDOU LE LAVANDOU LE LAVANDOU LE LAVANDOU LE LAVANDOU LE LAVANDOU LE LAVANDOU LE LAVANDOU LE LAVANDOU LE LAVANDOU	100m après feu	300m après fin agglomération Le Lavandou	4	30 m	ouvert
		300m après fin agglomération Le Lavandou	Four des Maures : début de pente	3	100 m	ouvert
		200m après début de pente	200m après début de pente	3	100 m	ouvert
		La Fossette : fin de pente	La Fossette : fin de pente	3	100 m	ouvert
		Le Rossignol : début de pente	Le Rossignol : début de pente	3	100 m	ouvert
		800m avant début agglomération Cavalière	800m avant début agglomération Cavalière	3	100 m	ouvert
		Début agglomération Cavalière	Début agglomération Cavalière	3	100 m	ouvert
		Fin agglomération Cavalière	Fin agglomération Cavalière	4	30 m	ouvert
		200m après fin agglomération Cavalière	200m après fin agglomération Cavalière	3	100 m	ouvert
		800m après fin agglomération Cavalière	800m après fin agglomération Cavalière	3	100 m	ouvert
RD59A	HYERES HYERES, LA LONDE-LES-MAURES LA LONDE-LES-MAURES HYERES, LA LONDE-LES-MAURES LA LONDE-LES-MAURES LA LONDE-LES-MAURES LA LONDE-LES-MAURES LA LONDE-LES-MAURES LA LONDE-LES-MAURES LA LONDE-LES-MAURES	800m avant limite zone Toulon	Limite zone Toulon	3	100 m	ouvert
		RN98	Début limitation à 70 km/h	3	100 m	ouvert
		Début limitation à 70 km/h	Fin limitation à 70 km/h	3	100 m	ouvert
		Fin limitation à 70 km/h	Début limitation à 60 km/h	3	100 m	ouvert
		Début limitation à 60 km/h	Pont sur la RN98	4	30 m	ouvert
		Pont sur la RN98	Début limitation à 70 km/h	3	100 m	ouvert
		Début limitation à 70 km/h	Début agglomération La Londe-Les-Maures	3	100 m	ouvert
		Début agglomération La Londe-Les-Maures	Fin agglomération La Londe-Les-Maures	3	30 m	ouvert
		Fin agglomération La Londe-Les-Maures	Début limitation à 60 km/h	4	100 m	ouvert
		Début limitation à 60 km/h	Bretelle accès RN98	3	100 m	ouvert
RD59B	BANDOL BANDOL, LA CADIÈRE D'AZUR LE CASTELLET LE CASTELLET LE CASTELLET LE CASTELLET LE BEAUSSET LE BEAUSSET LE BEAUSSET LE BEAUSSET	Bretelle accès RN98	RN98	3	100 m	ouvert
		RD559	Giratoire déviation de Bandol	3	100 m	ouvert
		Giratoire déviation de Bandol	Début agglomération Plan-du-Castellet	3	100 m	ouvert
		Début agglomération Plan-du-Castellet	Fin agglomération Plan-du-Castellet	4	30 m	ouvert
		Fin agglomération Plan-du-Castellet	1000m avant la RD66	3	100 m	ouvert
		1000m avant la RD68	RD66	3	100 m	ouvert
		Début agglomération Le Beausset	Début agglomération Le Beausset	3	100 m	ouvert
		100m avant feu	100m avant feu	3	100 m	ouvert
		100m après feu	100m après feu	3	100 m	ouvert
		RD559	RD559	3	100 m	ouvert
RD616	SIX-FOURS-LES-PLAGES SIX-FOURS-LES-PLAGES SIX-FOURS-LES-PLAGES SIX-FOURS-LES-PLAGES SIX-FOURS-LES-PLAGES SIX-FOURS-LES-PLAGES SIX-FOURS-LES-PLAGES SIX-FOURS-LES-PLAGES SIX-FOURS-LES-PLAGES SIX-FOURS-LES-PLAGES	100m après feu	100m après feu	4	30 m	ouvert
		100m avant fin agglomération Six-Fours	100m avant fin agglomération Six-Fours	4	30 m	ouvert
		100m après feu	100m après feu	4	30 m	ouvert
		800m avant la RD16	800m avant la RD16	4	30 m	ouvert
		100m après feu	100m après feu	4	30 m	ouvert
		RD559	RD559	4	30 m	ouvert
		Giratoire	RD16	4	30 m	ouvert
		600m après giratoire	600m après giratoire	3	100 m	ouvert
		400m avant la RD42	400m avant la RD42	3	100 m	ouvert
		Giratoire de Fabrèges	RD42	3	100 m	ouvert
RD842	TOULON TOULON TOULON LA SEYNE-SUR-MER LA SEYNE-SUR-MER LA SEYNE-SUR-MER LA SEYNE-SUR-MER LA SEYNE-SUR-MER LA SEYNE-SUR-MER LA SEYNE-SUR-MER	RD559	Parking Notre Dame du Mai	4	30 m	ouvert
		RD63	RD63	3	100 m	ouvert
		RD63	RD63	3	100 m	ouvert
		RD63	RD63	3	100 m	ouvert
		RD63	RD63	3	100 m	ouvert
		RD63	RD63	3	100 m	ouvert
		RD63	RD63	3	100 m	ouvert
		RD63	RD63	3	100 m	ouvert
		RD63	RD63	3	100 m	ouvert
		RD63	RD63	3	100 m	ouvert